

**PRZEBUDOWA / ROZBUDOWA
SAMODZIELNEGO PUBLICZNEGO
KLINICZNEGO SZPITALA OKULISTYCZNEGO**

PRZY UL SIERAKOWSKIEGO 13 W WARSZAWIE NA DZIAŁCE NR EW.32/1 OBRĘB 4-15-04

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM I cz.3
PROJEKT DROGOWY**

INWESTOR: SP Kliniczny Szpital Okulistyczny w Warszawie

Ul. Józefa Sierakowskiego 13 03-709 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TEAM projekt

Ul. Hetmańska 21/4 04-305 Warszawa tel. 501 143 737

PAŹDZIERNIK 2014

PROJEKTANCI:

WEGARTEN

Projektant: mgr inż. Andrzej Lewicki St 131/83

Sprawdzający: mgr inż. Cezary Witas MAZ/BO/0384/02

SPIS TREŚCI:

ZAŁĄCZNIKI:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE MGR.....	3.1
POTW. PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	3.2
UPRAWNIENIA BUDOWLANE MGR.....	3.3
POTW. PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	3.4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	3.5
BIOS.....	3.6
OPIS TECHNICZNY	3.7 – 3.
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

OPIS TECHNICZNY

3.1. Uprawnienia budowlane.

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
i OCHRONY ŚRODOWISKA
Nr ewidencyjny ST-131/83

Warszawa, dnia 21 lutego 1983 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ANDRZEJ MAREK LEWICKI s. Romana

magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27.11.1951r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



2 up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Mieczysław Fedorowski
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

3.6. BiOZ.

3.6.1. Zakres robót.

Zakresem robót jest przebudowa / rozbudowa Samodzielnego Klinicznego Szpitala Okulistycznego przy ul. Sierakowskiego w Warszawie w zakresie robót drogowych polegających na budowie miejsc postojowych dla karetek pogotowia oraz modernizację i remont nawierzchni ciągów pieszych i dojść do budynku szpitala.

3.6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Budynek Szpitala Okulistycznego znajduje się na terenie zespołu budynków Szpitala Praskiego. Na terenie znajdują się budynki wielokondygnacyjne i parterowe pełniące funkcję usługową. Działka objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zamkniętym, działka ew. 32/1 nie jest ogrodzona. Zagospodarowanie terenu przyległego do budynku Szpitala Okulistycznego stanowią chodniki betonowe z kostki betonowej na podbudowie z podsypki cementowo – piaskowej oraz sieci infrastruktury drogowej.

Uwaga!!!

Na terenie inwestycji mogą znajdować się obiekty podziemne nie wykazane na mapie do celów projektowych i istniejących opracowaniach inwentaryzacyjnych, co musi być uwzględnione przez osoby sprawujące nadzór podczas szkolenia bhp.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych wystąpi taka sytuacja, należy przerwać pracę budowlane w tym rejonie i niezwłoczne powiadomienie osoby sprawujące nadzór.

3.6.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na regulacji wysokościowej zasuw i studni infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

3.6.4. Wykazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę terenu.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

3.7. Dane ogólne.

3.7.1.1. Inwestor.

Samodzielny Publiczny Kliniczny Szpital Okulistyczny

ul. Sierakowskiego 13,

03-709 Warszawa,

3.7.1.2. Jednostka projektowa.

TEAM projektowa.

Ul. Hetmańska 21/4,
04-305 Warszawa,

3.7.1.3. Nazwa i adres inwestycji.

Przebudowa / Rozbudowa Samodzielnego Publicznego Klinicznego Szpitala Okulistycznego przy ul. Sierakowskiego 13 w Warszawie na działce ew. 32/1 obręb 4-15-04.

3.7.1.4. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- mapa do celów projektowych,

3.7.1.5. Lokalizacja i program inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Dzielnicy Praga Północ na działce ew. 32/1 obręb 4-15-04.

3.7.1.6. Cel i zakładany efekt inwestycyjny.

Inwestycja ma na celu poprawę obsługi komunikacyjnej przez karetki pogotowia oraz komunikację pieszą, oraz estetykę zagospodarowania terenu.

7.7.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Budynek Samodzielnego Publicznego Klinicznego Szpitala Okulistycznego przy ul. Sierakowskiego 13 znajduje się na terenie Szpitala Praskiego, istniejące zagospodarowanie terenu stanowią ciągi piesze komunikacyjne szerokości 1,0m -2,5m, drogi dojazdowe zapewniające dojazd do zespołu budynku Szpitala Praskiego.

Istniejące oświetlenie.

Na terenie inwestycji znajdują się latarnie.

Istniejące odwodnienie.

Na terenie inwestycji znajdują się wpusty kanalizacji deszczowej.

7.7.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt Przebudowy / Rozbudowy Samodzielnego Publicznego Klinicznego Szpitala Okulistycznego przy ul. Sierakowskiego 13, przewiduje przeprojektowanie układu drogowego ciągów pieszych oraz budowę miejsc postojowych dla karet pogotowia.

Dwa miejsca dla karet pogotowia zostały zaprojektowane przed głównym wejściem do Szpitala Okulistycznego i jedno miejsce postojowe po stronie zachodnio – północnej budynku szpitala.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej.

- kostka granitowa czerwona 8 x10cm,
- podsypka cem – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 18 cm
(lub kruszony beton z recyklingu),
- pospółka gr. 10 cm,
- wzmocnienie podłoża – pospółka stabilizowana cementem Rm 1,5 MPa gr. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- podsypka cem – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm,
(lub kruszony beton z recyklingu),

Odwodnienie jezdni i chodników dostosowano do istniejącego odwodnienia powierzchniowego.

7.7.4. Dane o charakterze konserwatorskiej.

Projektowane rozwiązania w projekcie drogowym nie koliduje z obiektami lub terenami objętymi ewidencją konserwatorską lub rejestrem obiektów objętych ochroną konserwatorską.

7.7.5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

7.7.6. Ochrona środowiska.

Urządzenia ochrony środowiska

W wyniku planowanej inwestycji na podstawie warunków projektowania i realizacji przedsięwzięcia projekt budowlany zawiera następujące urządzenia ochrony środowiska oraz rozwiązania projektowe :

- zagospodarowanie mas ziemnych,
- magazynowanie i usuwanie odpadów,

1. Zagospodarowanie mas ziemnych

Roboty ziemne wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi dotyczącymi wykonania wykopów i nasypów oraz zdjęcia warstwy humusu.

Brakujące ilości gruntu na nasypy zostaną dostarczone ze wskazanych przez Wykonawcę i uzgodnionych z Zamawiającym ukopów. Nadmiary ziemi urodzajnej będą hałdowane na terenie inwestycji i przewożone na wskazane przez inwestora miejsca.

2. Magazynowanie i usuwanie odpadów

W celu minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów na etapie przygotowania terenu i budowy należy na bieżąco usuwać odpady z miejsc powstawania oraz selektywnie gromadzić według rodzajów i właściwości do bieżącego wykorzystania na terenie inwestycji lub innych obiektach, lub przekazania do unieszkodliwienia.

7.7.7. Gospodarka odpadami.

Odpady segregowane i składowane będą w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Po zakończeniu prac teren nie objęty infrastrukturą i obiektami towarzyszącymi przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Gospodarowanie masami ziemnymi.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi dotyczącymi wykonania wykopów i nasypów oraz zdjęcia warstwy humusu.

Brakujące ilości gruntu na nasypy zostaną dostarczone ze wskazanych przez Wykonawcę i uzgodnionych z Zamawiającym ukopów.

Nadmiary ziemi urodzajnej będą hałdowane w pasie drogowym ulicy i przewożone na miejsca wskazane przez Inwestora.