# Nr sprawy ZP/23/2018 Załącznik Nr 2a do SIWZ

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**ZADANIE NR 2**

**WYMIANA JEDNEGO DŹWIGU OSOBOWEGO ORAZ MODERNIZACJA JEDNEGO DŹWIGU OSOBOWEGO W BUDYNKU SZPITALA PRZY UL. MARSZAŁKOWSKIEJ 24/26**

* + 1. **WYMIANA NA NOWY DŹWIGU O NR REJ. 3127061989 (KLATKA I OD STRONY WSPÓLNOTY) ZAINSTALOWANEGO W BUDYNKU SZPITALA PRZY UL. MARSZAŁKOWSKIEJ 24/26 W WARSZAWIE**

Zakres prac obejmuje pełna wymianę istniejącego dźwigu osobowego na nowy. Po wymianie dźwig powinien posiadać następujące parametry techniczne:

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametry techniczne dźwigu po wymianie** | **OPIS PARAMETRU** |
| **Typ dźwigu** | Dźwig samoobsługowy osobowy elektryczny bez maszynowni |
| - system zawieszenia kabiny  | za pomocą płaskich pasów nośnych |
| - udźwig | Min. 1 000 kg lub 13 osób |
| - prędkość | 1 m/s |
| Liczba przystanków | 7 |
| **Zespół napędowy** | **Nowy**, bezreduktorowy, wciągarka o małej bezwładności z silnikiem synchronicznym prądu zmiennego |
| - wpływ na koszty eksploatacji i ochronę środowiska naturalnego | Napęd bezreduktorowy nie wymagający stosowania środków smarujących w postaci oleju |
| **System sterowania** | **Nowy**, Mikroprocesorowy z płynną regulacją prędkości jazdy wyposażony w system odzysku energii elektrycznej podczas jazdy kabiny, zbiorczość góra-dół, |
| **System kontroli stanu technicznego układu pasowego** | Urządzenie zainstalowane na stałe w dźwigu, służące do ciągłego monitoringu stanu technicznego pasów nośnych |
| **Drzwi przystankowe:** | **Nowe** |
|  - rodzaj | Automatyczne teleskopowe |
| - szerokość | 900 mm |
| - wysokość | 2 000 mm |
| - wykończenie paneli drzwiowych | Powierzchnie wykonane ze stali malowanej w kolorze RAL7032, Klasa ognioodporności drzwi - min EI 30, Próg drzwi aluminiowy  |
| **Drzwi kabinowe:** | **Nowe** |
|  - rodzaj | Automatyczne teleskopowe |
| - szerokość | 900 mm |
| - wysokość | 2 000 mm |
| - wykończenie: | Skrzydła drzwi wykonane ze stali winylowanej w kolorze białym, próg drzwi kabinowych aluminiowy |
| **Kabina** | Nowa |
| Wymiary min. kabiny wewnątrz: |  |
| - szerokość | 1 100 mm |
| - głębokość | 2 100 mm |
| - wysokość | 2 100 mm |
| - wykończenie ścian | **stal winylowana (kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym** |
| - podłoga | Wykładzina antypoślizgowa trudnościeralna |
| - oświetlenie | Energooszczędne sufitowe punktowe typu LED, |
| - wyposażenie dodatkowe w kabinie | Lustro na tylnej ścianie, poręcz okrągła wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej umieszczona pod lustrem, cokoły przypodłogowe ze stali nierdzewnej szczotkowanej, wentylator elektryczny w kabinie uruchamiany i wyłączany automatycznie przez sterownik dźwigu, piętrowskazywacz elektroniczny w kabinie  |
| Pomiar obciążenia w kabinie | System czujników zainstalowany w dźwigu zapewniający dokładny pomiar obciążenia kabiny (tzw. system ważenia kabiny) |
| **Prowadnice kabiny** | Nowe o profilu teowym  |
| **Prowadnice przeciwwagi** | Nowe o profilu teowym |
| **Rama kabinowa** | Nowa |
| **Zasilanie** | Nowe |

Pozostałe dane techniczne, wyposażenie i funkcje dźwigu po wymianie:

* system sterowania mikroprocesorowy ze zbiorczością dwukierunkową góra - dół
* energooszczędny zespół napędowy bezreduktorowy w układzie pasowym, niewymagający stosowania oleju, charakteryzujący się bardzo cichą i ekonomiczną pracą, prędkość jazdy min. 1 m/s; monitorowanie stanu technicznego pasów nośnych w sposób ciągły za pomocą urządzenia na stałe zainstalowanego w dźwigu
* falownik do płynnej regulacji prędkości jazdy gwarantujący łagodny start i zatrzymanie kabiny oraz dokładność zatrzymania ± 5 mm
* układ falownikowy z odzyskiem energii elektrycznej umożliwiający zmniejszenie zużycia energii elektrycznej przez dźwig powyżej 40%
* kaseta dyspozycji w kabinie z przyciskami mechanicznymi ze stali nierdzewnej szczotkowanej, podświetlanymi wokół pierścieniem świetlnym, przyciski oznaczone alfabetem Braille’a, piętrowskazywaczem elektroniczny w kabinie
* kasety wezwań na przystankach z przyciskami mechanicznymi, pokrywy kaset wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej, podświetlane wokół świetlnym pierścieniem
* piętrowskazywacz elektroniczny na przystanku podstawowym
* funkcja zjazdu dźwigu na przystanek podstawowy (ewakuacyjny) w przypadku wygenerowania sygnału pożarowego z centrali pożarowej
* system zdalnego monitoringu technicznego dźwigu, który powinien posiadać co najmniej następujące funkcje:
1. zdalna diagnostyka dźwigu bezpośrednio z siedziby firmy serwisowej
2. kontrolowanie dokładności zatrzymywania kabiny na przystankach, poprawności działania drzwi, stanu oświetlenia, stanu zasilania i zaistniałych awarii
3. automatyczne informowanie o usterkach najważniejszych podzespołów dźwigowych poprzez oprogramowanie komputerowe zainstalowane w siedzibie firmy serwisowej
z rozpoznaniem rodzaju usterki i jej lokalizacji
4. korekcja parametrów pracy dźwigu z poziomu siedziby firmy serwisującej
5. bieżący, całodobowy podgląd dźwigu z poziomu siedziby firmy serwisującej
6. akumulatorowe awaryjne zasilanie elektryczne
7. wydruk comiesięcznych raportów z systemu w języku polskim, obejmujących m.in. błędy, awarie, statystykę pracy dźwigu, informacje o ilości i czasie konserwacji prowadzonych przez firmę serwisową
* system komunikatów głosowych informujący pasażerów o przybyciu kabiny na przystanek, zamierzonym kierunku jazdy kabiny oraz aktualnym stanie drzwi (np. *drzwi zamykają się, drzwi otwierają się*), system powinien umożliwiać generowanie komunikatów w języku polskim i dodatkowo (na życzenie użytkownika) w języku angielskim lub innym wybranym przez użytkownika
* system łączności głosowej kabiny ze służbami ratowniczymi działający poprzez analogową linię telefoniczną lub sieć GSM
* kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi kabinowych
* wykonanie adaptacji otworów drzwiowych do nowych drzwi (zamurowanie lub rozkucie boków otworów drzwiowych) oraz wykończenie otworów po wymianie drzwi do stanu zastanego (z przed wymiany)
* wykończenie podestów drzwiowych przed drzwiami przystankowymi poprzez zainstalowanie blach przyprogowych wykonanych ze stali nierdzewnej szczotkowanej (szerokość i głębokość blach do ustalenia z Zamawiającym w trakcie realizacji prac)
* malowanie szybu białą farba niepylącą
* wykonanie dokumentacji nowego dźwigu
* prace regulacyjno - rozruchowe
* wszelkie inne niezbędne prace pozwalające na uzyskanie pozytywnej decyzji UDT dopuszczającej dźwig do eksploatacji
* demontaż i utylizacja istniejącego dźwigu

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie napędu bezreduktorowego linowego (niewymagającego systemów kontroli lin) wspomaganego systemem odzysku energii oraz funkcjami i elementami wykończeniowymi równoważnymi lub lepszymi (korzystniejszymi dla Zamawiającego), w stosunku do wymaganych w SIWZ.

* + 1. **MODERNIZACJA DŹWIGU W KLATCE B - DŹWIG ŚRODKOWY O NR REJ. 312702801**

Zakres modernizacji dźwigu przewiduje:

* zainstalowanie funkcji zjazdu pożarowego dźwigu
* modernizację obecnego systemu sterowania celem uruchomienia funkcji umożliwiającej zapewnienie sterowania dźwigiem w przypadku powstania pożaru (na parterze zostanie zainstalowany przełącznik umożliwiający przełączenie dźwigu w tryb pracy przez służby ratowniecze po tym jak dźwig zjedzie na sygnał pożarowy na parter i zostanie zablokowany z otwartymi drzwiami)
* zainstalowanie komunikacji głosowej pomiędzy kabiną, a przystankiem podstawowym
* wykonanie stosownych zmian w dokumentacji technicznej dźwigu, wykonanie uzgodnienie wszelkich czynności odbiorowych wraz z uzyskaniem skutecznego dopuszczenia do użytkowania przez Urząd Dozoru Technicznego UDT
* montaż urządzeń zapobiegających zadymieniu ujęto w Zadaniu nr 1